



ENERGIE BESPAREN MET DICHTING VAN KIEREN

Een woning goed isoleren kan niet zonder het dichteren van kieren. De meest bekende kieren zijn die bij deuren en ramen. Bij de aansluiting van kozijnen op muren, van muren op daken en van dakvlakken op elkaar, zitten ook naden die warmte lekken. Hier komt kierdichting van ramen en deuren aan bod.

Hoe

WORDEN KIEREN BIJ RAMEN EN DEUREN GEDICHT?

Ramen en deuren hebben kieren, omdat ze open moeten kunnen en weer dicht en op slot. Zonder al teveel rammelen. Het afdichten van die kieren gebeurt door zachte materialen die ingedrukt kunnen worden en slijtvast zijn. We kennen rubberachtige kunststof profielen en borstels. Beide zijn vaak gevat in een aluminium profiel voor de bevestiging.

Welke

MATERIALEN?

Draaiende delen

We maken onderscheid in opbouw, inbouw en kaderprofielen. Opbouw profielen worden met het rubberen deel licht tegen een gesloten raam aangedrukt en op het kozijn bevestigd.

Bij inbouw profielen is sprake van een verdekte tochtstrip, die alleen vervangen kan worden als het gehele raam eruit gehaald is.

Uitzondering zijn de V-strips van stevig verend kunststof, die in de sponning geplakt kunnen worden als er tenminste 2 mm speling is.

Bij nieuwere kozijnen is vaak sprake van kader profielen, een geheel gesloten ring van ingefreesd rubber profiel.

Bovenstaande geldt ook voor deuren, daar komt alleen aan de onderzijde een tochtwering met slijtstrip op de onderdorpel als de deur naar buiten draait en een tocht borstel of flap als de deur naar binnen draait. Een valdorpel is een luxe variant die aan de onderzijde in de deur is gefreesd en valt en sluit pas af als de deur dicht gaat.

Schuivende delen

Bij schuivende deuren en ramen is een combinatie van borstels en rubberen profielen de beste oplossing.

Aluminium, kunststof en nieuwe houten kozijnen

In deze gevallen is er sprake van fabrieksmatig aangebrachte tochtwering, uitgevoerd in een enkele of zelfs dubbele rij in twee sponningen. Bij geïsoleerde kozijnen met triple glas is dat aan te raden.

Voor wie

IS KIERDICHTING INTERESSANT?

Voel met uw handen of test met een vlammetje, of vloeipapiertje of het tocht bij ramen en deuren. Zo ja, onderneem dan actie, het gaat u schelen in comfort en stookkosten.



FABELS & FEITEN



FABEL!

TOCHTSTRIPS VAN RUBBER ZIJN HET BESTE.

Antwoord:

Er zijn meerdere zachte kunststof materialen in de handel dan alleen (synthetisch) rubber, bijvoorbeeld TPE, een thermoplastische elastomeer.

FABEL!

TOCHTSTRIPS HEBBEN GEEN ZIN, WANT DE DEUR IS KROM.

Antwoord:

Ook bij ramen en deuren die scheluw of krom zijn is tochtwering door een aannemer prima uit te voeren. Uiteraard begint dat bij de keuze van het juiste profiel.

FEIT!

NA HET DICHTEN VAN DE KIEREN EN NADEN IS HET COMFORTABELER IN DE WONING.

Antwoord:

Isoleren is het creëren van stilstaande lucht. Langs stromende lucht koelt af. Het comfort neemt toe en uw energie rekening neemt af.

FEIT!

HET VERVEN VAN DE TOCHTPROFIELEN KAN BETER VOORKOMEN WORDEN.

Antwoord:

Bij het schilderonderhoud van uw kozijnen, ramen en deuren is het beter de rubberachtige delen van de tochtstrips niet mee te schilderen. De profielen drogen hierdoor uit en doen hun werk niet meer zo goed. Oude tochtstrips hebben daar ook last van. Test de profielen zelf.

Is

TOCHTWERING IETS VOOR U?

Overweegt u tochtstrips, vraag dan een offerte aan bij een timmerbedrijf of een aannemer. Een specialist komt dan langs en bekijkt de mogelijkheden.

MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.MILIEUCENTRAAL.NL en zoek op NADEN EN KIEREN

HEEFT U VRAGEN?

Neem gerust contact op met uw lokale energiecoöperatie:

